

Металлические шкафы являются универсальной мебелью, которая нашла применение не только в архивах, офисах и складских помещениях, но и в жилище. [Шкафы для одежды двухсекционные](#) не только является универсальными, но и чрезвычайно надежными, так как металлу не страшна повышенная влажность, огонь, силовые нагрузки. Потребуется приложить немалую силу, чтобы деформировать или сломать металлический шкаф. В то время, когда с силовыми нагрузками, а также высокими температурами все вроде бы понятно, все же остается вопрос, относительно того, почему металлических шкафам не страшна влажность, если сталь может поржаветь? На самом деле ответ на этот вопрос очень прост. Для этого необходимо просто посмотреть изделие, и все будет понятно.

Дело в том, что металлические шкафы имеют не совсем металлический вид. Это обусловлено тем, что такие конструкции покрыты порошковой краской, которая наносится на мебель при производстве в заводских условиях. Основой этой краски является полимер. Благодаря тому, что краска наносится на поверхность под определенным давлением, то прилипает к ней с помощью воздействия коронного разряда. Таким образом, полимеризация осуществляется в специальной камере. В результате получается чрезвычайно стойкое покрытие, которое надежно защищает поверхность от влаги. Следовательно, нанесение полимерного покрытия на поверхность решает две проблемы - поверхность металлической мебели получает надежную защиту от негативных факторов, что увеличивает срок ее эксплуатации, а также такое покрытие играет декоративную роль, и металлическая имеет более презентабельный вид.

Сегодня достаточно широкое распространение получили металлические [шкафы для сменной одежды ШР 12](#)

. Стоит отметить, что кроме гардеробных шкафов часто применяются и бухгалтерские, архивные шкафы для хранения складской документации. Сама по себе сталь очень упругая и пластичная, а потому изделия из нее очень трудно сломать, ведь при воздействии небольшого усилия данный материал или вообще изменяет свою форму, или очень быстро возвращается в исходное состояние.